

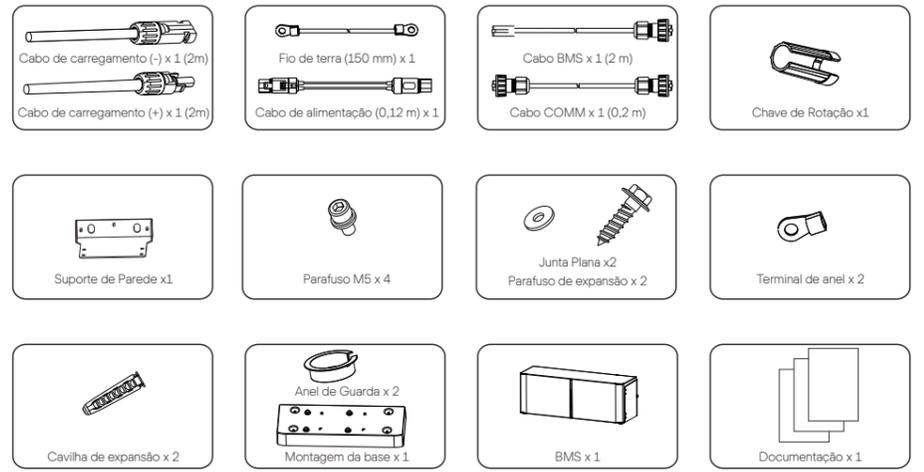
# Guia de Instalação Rápida

— Bateria de lões de Lítio de potência tripla

1

## Lista de Embalagem (BMS)

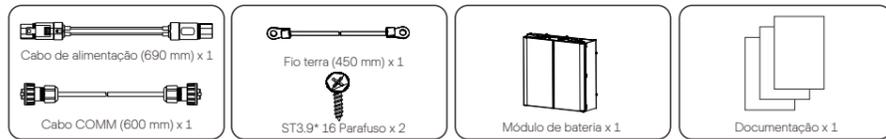
Nota: Este Guia de Instalação Rápida descreve sucintamente os passos de instalação necessários. Em caso de dúvida, consulte o Manual de Utilizador fornecido com o BMS para mais informações.



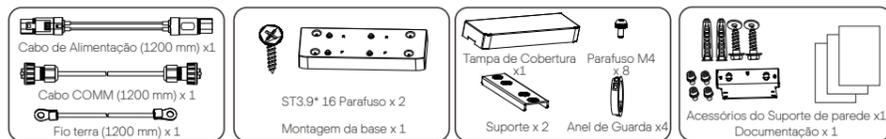
2

## Lista de Embalagem (Módulo de Bateria)

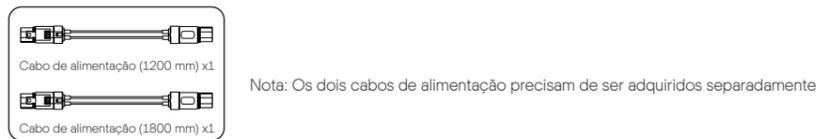
Um Módulo de Bateria (HV10230 x1):



Acessórios (1) de três e quatro módulos de bateria (HV10230 x 3/4):



Acessórios (2) de três e quatro módulos de bateria (HV10230 x 3/4):



3

## Pré-requisitos da Instalação

Antes da instalação, verifique se o local de instalação atende às seguintes condições:

- O edifício resiste a terremotos;
- O local deve estar a mais de 1 km de distância do mar, para evitar danos causados pela água salgada e humidade;
- O piso deve ser plano;
- Nenhum produto inflamável e explosivo deve ser colocado a uma distância de pelo menos 0,91 metros;
- O ambiente deve ser sombrio e fresco, longe de fontes de calor e luz direta do sol;
- A temperatura e a humidade mantêm-se a níveis constantes;
- O local de instalação deve ter menos poeira e sujeira;
- Não devem existir gases corrosivos, tais como amoníaco e vapor ácido;
- Recomenda-se o uso de produtos da mesma geração.

Na prática, os requisitos para a instalação da bateria podem ser diferentes conforme a atmosfera e as localizações. Nesse caso, siga os requisitos exatos das leis e normas locais.

### Nota!

O módulo de bateria Triple Power possui a classificação de IP65 e, por isso, pode ser instalado tanto no interior como no exterior. Contudo, se este for instalado no exterior, a bateria não deve estar diretamente exposta à luz solar e à humidade.

### Nota!

Se a temperatura ambiente exceder a faixa de operação, a bateria deixará de funcionar para se proteger. A amplitude adequada de temperatura operacional é entre os 15 °C e 30 °C. A exposição frequente a temperaturas severas pode deteriorar o seu desempenho e a vida útil.

### Nota!

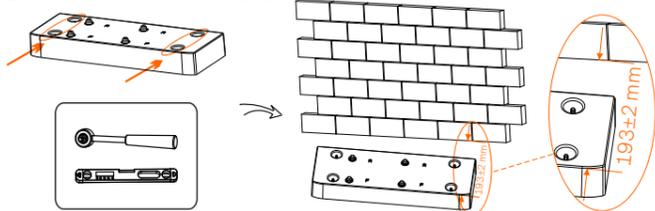
Para a primeira instalação, o intervalo entre as datas de fabrico dos módulos de bateria não deve exceder 3 meses.

4

## Etapas de instalação para BMS \* 1 + Bateria \* 1

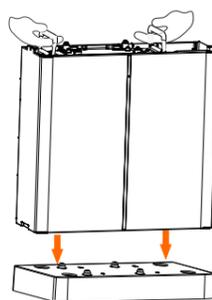
Antes da instalação, certifique-se de que a parede é forte o suficiente para suportar o peso da bateria.

- ① Passo 1: Localize a Base a  $193 \pm 2$  mm de distância da parede e ajuste-a com uma chave de torque para garantir que ela está paralela ao solo. É necessário um nível de bolha.



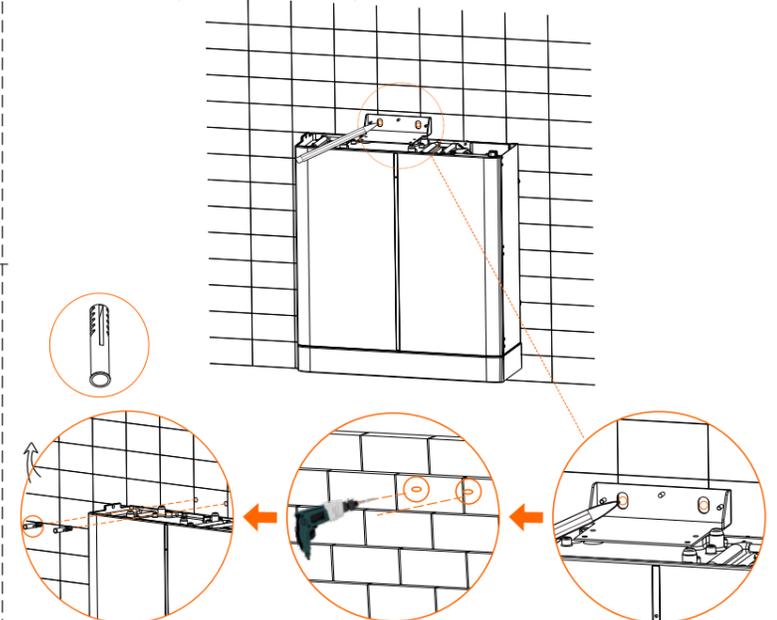
Nota:  
As letras "R" e "F" na base indicam respetivamente traseira e dianteira. Portanto, o lado com "R" deve estar encostado na parede.

- ② Passo 2: Coloque um módulo de bateria na base.



- ③ Passo 3: Coloque o suporte de parede, determine a posição dos furos, marque-o com uma caneta, remova o suporte de parede e, em seguida, faça os dois furos ( $\phi 10$  mm).

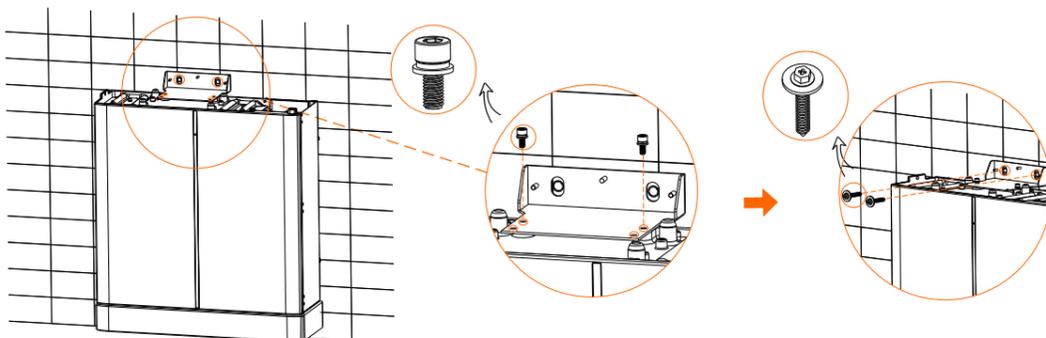
Passo 4: Coloque as cavilhas de expansão nos orifícios.



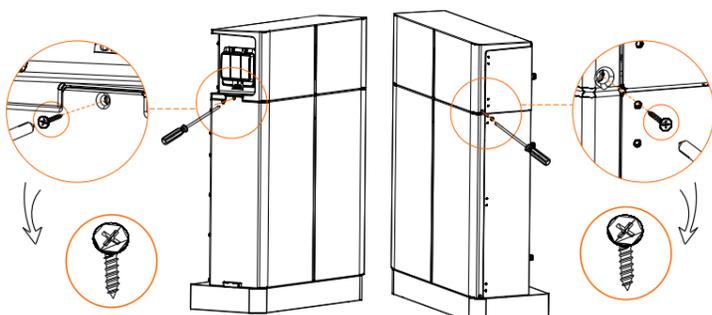
### Nota!

Os suportes de parede devem ser instalados para fixar o (s) módulo (s) da bateria que conectam a tampa e/ou o BMS.

- ④ Passo 5: Prenda o suporte de parede à bateria usando parafusos (2 X M5\* 10, torque: 2,2-2,5 Nm) e na parede usando parafusos autorroscantes (2 X ST6\* L55) e juntas planas (2).



- ⑤ Etapa 6: Coloque o BMS na parte superior do módulo da bateria e prenda os lados esquerdo e direito com parafusos M4 (2). Veja a figura abaixo.

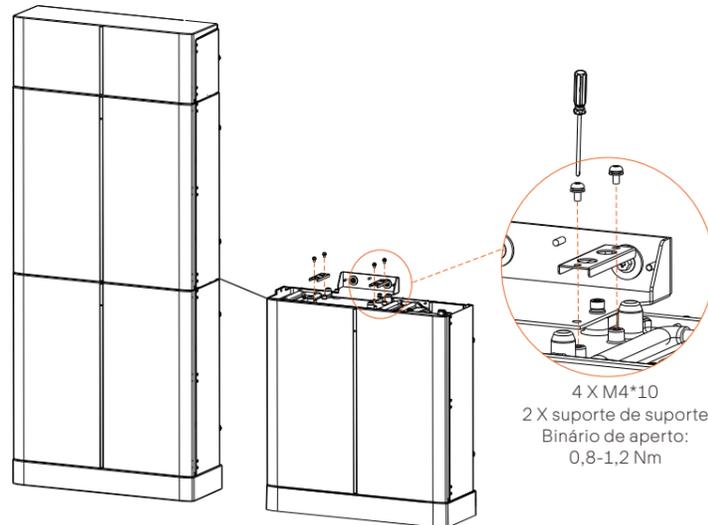


### Nota!

Não se esqueça de aparafusar os lados esquerdo e direito das baterias instaladas. As etapas acima também se aplicam para colocar 2 baterias. Para obter detalhes, consulte o Manual do Utilizador.

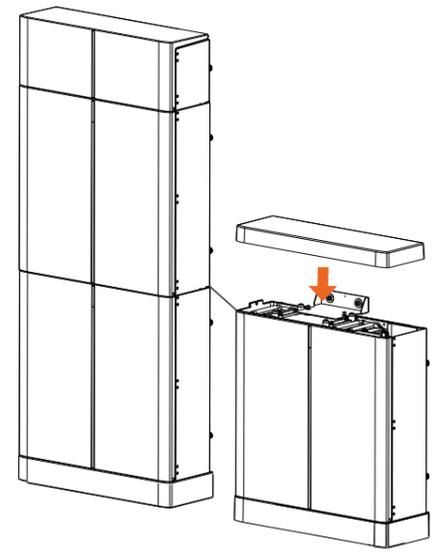
Quanto às etapas de instalação para "Esquerda: BMS + BAT x 2, Direita: BAT x 1", consulte as etapas de instalação para "BMS x 1 + Bateria x 1".  
Depois de terminar a instalação do BMS, duas bases e três baterias, siga as etapas abaixo para instalar a tampa.

Passo 1: Fixe os suportes usando parafusos (4 X M4\*10, binário de aperto: 0,8-1,2 Nm).



Passo 2: Coloque a tampa na bateria.

**Nota!**  
As etapas acima também se aplicam para colocar 4 módulos de bateria.



## Ligar os Cabos ao Inversor

BMS ao Inversor:  
BAT+ à BAT+ (A: 2 m.),  
BAT- à BAT- (B: 2 m.),  
BMS ao BMS (D): 2 m)

Ø Passos de ligação do cabo:

**Nota!**

O conector ligado ao inversor do BMS é fornecido com o inversor, para obter detalhes, consulte o Manual do Utilizador do inversor.

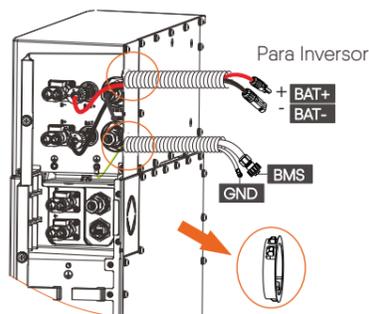
➤ Conectando o cabo de comunicação BMS

É necessário que o BMS comunique com o inversor para uma operação adequada.

Note que o cabo de comunicação BMS é blindado com tubos de aço.

A ordem dos fios do cabo de comunicação é a mesma do cabo de comunicação BMS.

Sequência	1	2	3	4	5	6	7	8
BMS	/	GND	/	BMS_H	BMS_L	/	A1	B1



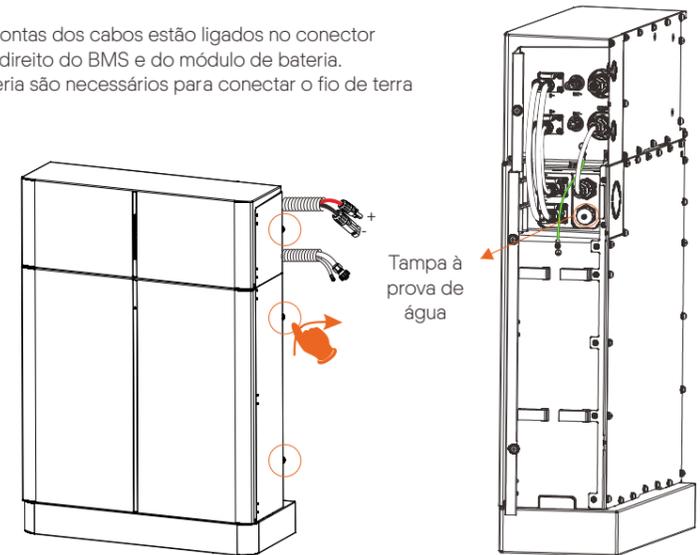
## Ligar os Cabos a Um Módulo de Bateria

**Nota!**

Independente de quantos módulos de bateria estão instalados, coloque uma tampa à prova de água na porta de comunicação da porta desconectada do módulo de bateria (consulte o círculo nas imagens a seguir no guia de instalação rápida).

Assegure-se que as duas pontas dos cabos estão ligados no conector correto, que estão no lado direito do BMS e do módulo de bateria.  
O BMS e o módulo de bateria são necessários para conectar o fio de terra (F: 150 mm).

BMS à bateria1:  
B+ à B+ (C: 1200 mm)  
B- à B- (A1: 690 mm)  
COMM a COM1 (E: 200 mm)



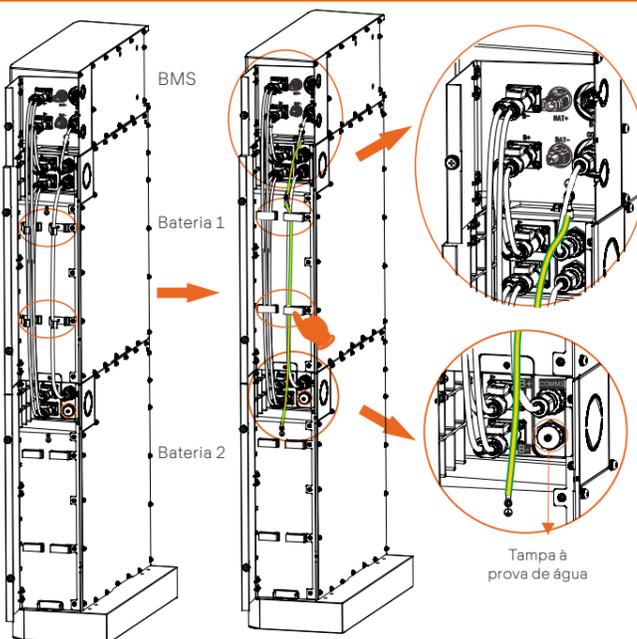
## Ligar os Cabos a Dois Módulos de Bateria

É necessário conectar os fios de terra. (é usado C1 (450 mm) para conectar dois módulos de bateria.)

BMS à bateria1:  
B+ à B+ (C: 120 mm);  
COMM à COM1 (E: 200 mm)

Bateria1 à Bateria2:  
B- à B+ (A1: 690 mm);  
COM2 à COM1 (B1: 600 mm)

Bateria 2 ao BMS:  
B- à B- (A1: 690 mm)



## Ligar os Cabos a Três Módulos de Bateria

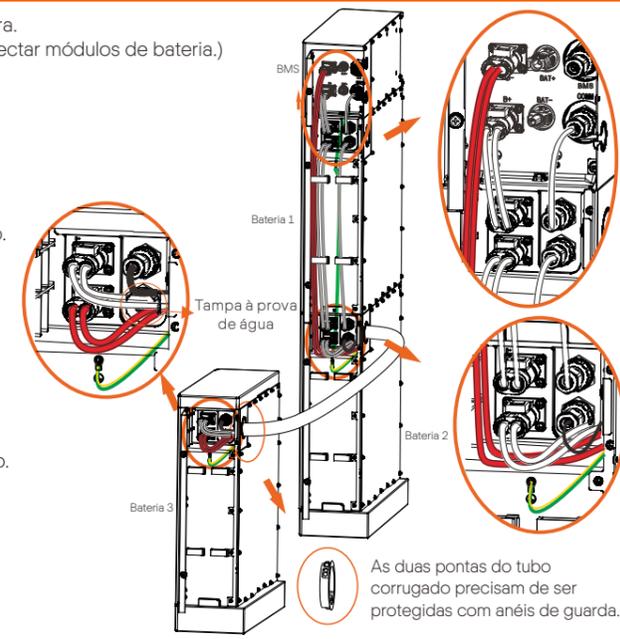
É necessário conectar os fios de terra. (C2: são usados 1200 mm para conectar módulos de bateria.)

BMS à bateria1:  
B+ à B+ (C: 120 mm);  
COMM à COM1 (E: 200 mm);

BMS à bateria3:  
B- à B- (B3: 1,8 M.);  
Passe os cabos pelo tubo corrugado.

Bateria1 à Bateria2:  
B- à B+ (A1: 690 mm);  
COM2 à COM1 (B1: 600 mm)

Bateria 2 à Bateria 3:  
B- à B+ (A2: 1,2 m);  
COM2 à COM1 (B2: 1,2 M.);  
Passe os cabos pelo tubo corrugado.



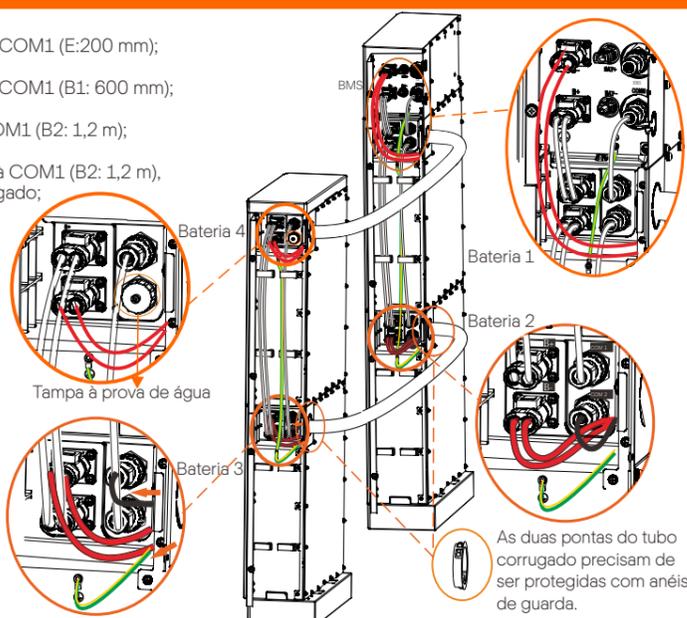
As duas pontas do tubo corrugado precisam de ser protegidas com anéis de guarda.

## Ligar os Cabos a Quatro Módulos de Bateria

BMS à bateria1:  
B+ à B+ (C: 120 mm); COMM à COM1 (E:200 mm);  
Bateria1 à Bateria2:  
B- à B+ (A1: 690 mm); COM2 à COM1 (B1: 600 mm);  
Bateria 2 à Bateria 3:  
B- à B+ (A2: 1,2 m); COM2 à COM1 (B2: 1,2 m);  
Bateria 3 à Bateria 4:  
B- à B+ (A1: 690 mm) e COM2 à COM1 (B2: 1,2 m),  
passe os cabos pelo tubo corrugado;

Bateria 4 à BMS:  
B- à B- (A3: 1,2 m), passe os cabos pelo tubo corrugado.

É necessário conectar os fios de terra.

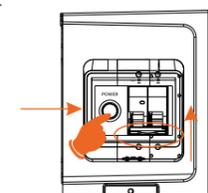


As duas pontas do tubo corrugado precisam de ser protegidas com anéis de guarda.

## Colocar em Serviço

Depois de ligados todos os módulos de bateria, siga estas etapas para iniciar o sistema:

- 1) Abra a tampa do BMS;
- 2) Mova o interruptor do disjuntor para "ON";
- 3) Pressione e segure o botão POWER por mais de 1s para iniciar o sistema T-BAT; e
- 4) Ligue o disjuntor CA do inversor.



Arranque de emergência: Pressione o botão POWER e mantenha-o pressionado por 20 segundos; solte o botão depois que os quatro indicadores SOC piscarem em azul alternadamente. Porém, não recomendamos o uso do Arranque de Emergência, pois isso pode fazer com que a porta seja carregada, resultando em choque elétrico.  
Se as baterias não tiverem sido usadas por mais de 9 meses, essas baterias devem ser carregadas a pelo menos 50% de SOC de cada vez.

Para a primeira instalação, o intervalo entre as datas de fabrico dos módulos de bateria não deve exceder 3 meses.  
-Se uma bateria for substituída ou adicionada para expansão de capacidade, o SOC de cada bateria deve ser consistente. A diferença máxima de SOC deve estar entre ± 5%.

Se os utilizadores quiserem aumentar a capacidade do sistema de bateria, certifique-se de que o SOC da capacidade do sistema existente é de cerca de 40%. A data de fabrico da nova bateria não deve exceder 6 meses; no caso de exceder 6 meses, carregue a nova bateria em cerca de 40%.